



Rapport du Conseil communal au Conseil général

concernant

une demande de crédit d'engagement de 840'000 francs pour aménager une piste cyclable entre Marin et Wavre et reconstruire la chaussée

Monsieur le président,
Mesdames, Messieurs,

1 Introduction

Le Conseil communal envisage d'aménager une piste cyclable sur la route de Wavre afin de prolonger la piste cyclable existante située sur la partie cantonale de ladite route. Cet aménagement permettra de relier le village de Wavre à Marin, en vélo ou à pied, sur un itinéraire entièrement protégé.

Le Conseil communal a mandaté le bureau d'ingénieurs Mauler SA pour l'étude de ce projet. Les points suivants ont été étudiés, dans une réflexion générale où chaque service a été consulté :

- l'aménagement de la piste cyclable et la reconstruction de la chaussée routière
- les infrastructures souterraines sous la chaussée
- l'implication des services de l'Etat
- les emprises sur les biens-fonds privés
- l'investissement à consentir et le subventionnement

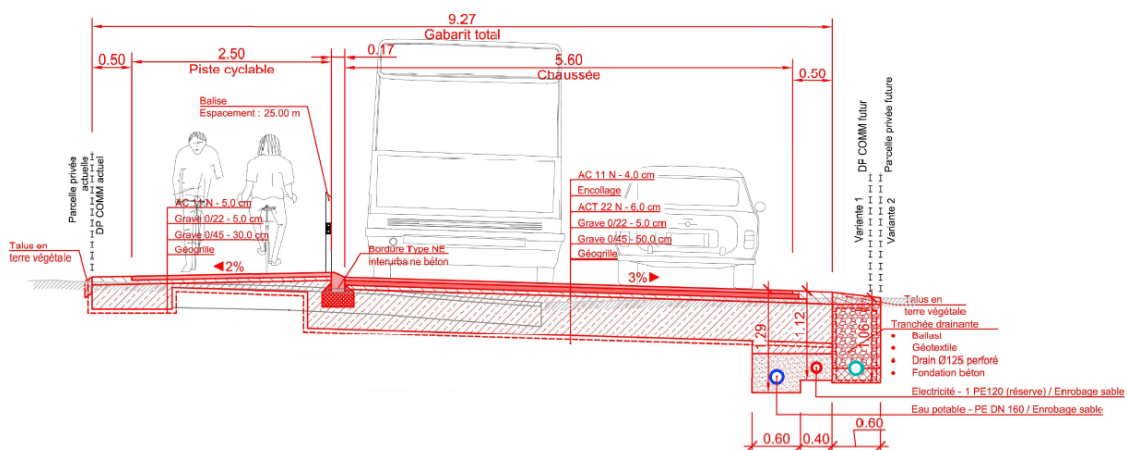
Ce projet permettra à la commune de la Tène d'assainir la route de Wavre sur une longueur de 380 m en la rendant plus sûre, tout en prolongeant le réseau de mobilité douce jusqu'au village de Wavre.

2 Travaux projetés

Aménagement de la piste cyclable et reconstruction de la chaussée

Pour des raisons de continuité avec la piste cyclable existante, d'une largeur de 2.5 m, située côté nord-ouest de la route cantonale, il est prévu d'implanter la nouvelle piste du même côté, avec un gabarit identique. Cette situation implique de déplacer l'axe de la chaussée actuelle vers le sud-est et de la reconstruire (Cf. Annexe 2). La reconstruction de la chaussée relèvera de l'investissement au vu du mauvais état de celle-ci. En effet, le revêtement est faïencé sur toute la chaussée, et la structure de la chaussée est insuffisante pour autoriser une simple réfection de la couche de roulement. Les carottages réalisés par le laboratoire du service des ponts et chaussées (SPCH) vont dans ce sens. De plus, la largeur actuelle de la voie est insuffisante pour un croisement poids-lourds/trafic léger à 50 km/h et doit être revue.

La nouvelle structure de chaussée sera dimensionnée en considérant les nombreux passages du car postal et la largeur de chaussée passera de 4.60 à 5.60 m. Cette largeur a été déterminée en collaboration avec le SPCH, pour un gabarit raisonnable et plus sécuritaire (voir figure ci-dessous).



A noter que les carottages ont révélé la présence de HAP dans le liant des enrobés. Il s'agit d'éléments polluants qui nécessitent un traitement en décharge contrôlée.

La séparation entre la piste cyclable et la chaussée sera marquée par une bordure franchissable et des balises implantées chaque 25 m. Le tracé de la piste cyclable ainsi que la signalisation et les marquages nécessaires ont été validés par le SPCH. Ces éléments figurent en annexe 2.

Infrastructures souterraines et traitement des eaux de surface

Les services suivants ont été consultés de manière à connaître leurs intentions afin qu'ils puissent éventuellement se joindre aux travaux et ne pas rouvrir la route ultérieurement : Groupe e, Viteos, Swisscom et Vidéo2000. Tous les services précités ont répondu qu'ils n'envisageaient pas de travaux.

Pour le service de l'eau, il a été convenu avec l'entreprise Hildenbrand SA de remplacer sur l'emprise du chantier l'ancienne conduite en eternit DN 125 mm par une nouvelle conduite en polyéthylène DE 160 mm, à implanter au sud. Cette entreprise a devisé cette partie des travaux qui est incluse dans le devis général.

Le concept de la récolte des eaux de surface, qui a été approuvé par les services cantonaux, prévoit une évacuation des eaux de surface de la piste cyclable par infiltration (situation actuelle). Par contre, les eaux de surface de la route seront évacuées vers le sud et canalisées dans un tuyau de drainage permettant l'infiltration dans le sol. En sus, les tuyaux de drainage seront raccordés au réseau de drainage existant, ceci pour garantir une évacuation d'un volume adéquat lors de fortes précipitations.

A noter également qu'un fourreau PE 120 mm sera installé au sud, en réserve le long de la chaussée, permettant ainsi d'éviter une fouille ultérieure (p.ex. pour installer un câble électrique).

La piste cyclable existante n'est pas éclairée et il n'y pas de raison d'éclairer le nouveau tronçon. Le projet anticipe cependant la pose d'un éventuel futur éclairage public, au bord nord de la nouvelle piste cyclable, et réserve à cet effet une bande herbeuse de 50 cm.

Implication des services de l'Etat

En sus du SPCH (Cf. ci-dessus), le service des améliorations foncières a aussi été consulté, notamment d'agissant du détail d'implantation du réseau de drainage, qui est très dense et dont les collecteurs principaux traversent la chaussée.

Il faudra donc, durant le chantier, s'assurer de ne pas endommager lesdits collecteurs.

Par ailleurs, l'emprise du chantier se situe dans un périmètre archéologique susceptible de renfermer des vestiges localisés à faible profondeur. L'archéologue cantonal sera tenu informé, selon sa demande, du calendrier des travaux et de toutes les opérations de terrassement et des fouilles qui devront être effectuées en présence d'un collaborateur de la section Archéologie de l'OPAN.

Emprises provisoires et définitives sur des biens-fonds privés

Durant les travaux, des emprises provisoires sont nécessaires pour la construction mais également pour les installations de chantier.

Ensuite, à la fin du chantier, l'augmentation du gabarit impliquera des achats de terres agricoles situées de part et d'autre de la route. Ces emprises seront définitives.

L'importance des emprises et les propriétaires concernés sont mentionnés ci-après :

| N° | Propriétaire | Art. cad. | Emprise (m ²) | |
|-------|----------------|-----------|---------------------------|------------|
| | | | provisoire | définitive |
| 1 | Max Schafroth | 1192 | 1'150 | 27 |
| 2 | Edouard Clottu | 857 | 1'700 | 528 |
| 3 | Edouard Clottu | 1193 | 460 | 331 |
| 4 | Edouard Clottu | 861 | 542 | |
| Total | | | 3'852 | 886 |

L'indemnisation des pertes agricoles durant les travaux et l'achat des emprises définitives seront effectués sur la base de la pratique de l'OFROU dans le même secteur.

3 Investissement et subventionnement

L'investissement à consentir pour l'ensemble des travaux, soit 840'000 francs, est détaillé ainsi :

| Travaux | Montant TTC |
|--|-------------|
| Réfection de la chaussée | 416'000 |
| Construction de la piste cyclable | 177'000 |
| Changement de la conduite d'eau potable | 81'000 |
| Pose de fourreaux électriques en réserve | 30'000 |
| Signalisation et marquages | 18'000 |
| Drainages et réfection collecteur | 98'000 |
| Divers et imprévus | 20'000 |
| Total | 840'000 |

Le montant correspondant aux pertes d'exploitation et à l'achat de terres agricoles (environ 20'000 francs) est intégré dans le coût de construction de la piste cyclable.

Après consultation du SPCH, la réfection de chaussée et la collecte des eaux de surface est subventionnable à un taux de 36% par le fonds des routes communales. La demande de subvention a déjà été validée par le Conseil d'Etat. Le montant exact sera calculé sur la base des factures finales des travaux exécutés. Une estimation situe ce montant à 90'000 francs.

Une seconde subvention, concernant exclusivement la piste cyclable, a été déposée auprès de la Confédération dans le cadre des projets d'agglomération. A ce stade, nous ne connaissons cependant ni le taux de subventionnement ni le montant.

Les dispositions et procédures prévues par la loi cantonale sur les marchés publics (LCMP ; RSN 601.72), du 23 mars 1999 ; et son règlement d'exécution (RELCMP ; RSN 601.720), du 3 novembre 2009, seront évidemment respectées lors de l'adjudication des travaux.

4 Financement

En cas de réalisation des travaux, l'augmentation des charges se montera à environ 20'300 francs par an, qui sera couverte par l'impôt (17'300 francs pour ce qui concerne la piste cyclable et la chaussée) et les taxes du service de l'eau (3'000 francs s'agissant de la conduite d'eau, les drainages et les collecteurs).

| | Piste cyclable, chaussée, divers et imprévus | Eau de boisson (conduite) | Eaux claires (drainages et collecteurs) | Total |
|---|--|---------------------------|---|---------|
| Fonction comptable | 61500 | 71000 | 72030 | 840'000 |
| Investissement | 661'000 | 81'000 | 98'000 | |
| Taux d'amortissement | 3% | 1.25% | 2% | |
| Amortissement annuel | 19'830 | 1'013 | 1'960 | 23'000 |
| Amortissement annuel arrondi | 20'000 | 1'000 | 2'000 | |
| Subventions (estimation) | 90'000 | | | 2'700 |
| Prélèvement annuelle à subventions | 2'700 | | | |
| Coût annuel (investissement ./ part à subvention) | 17'300 | 1'000 | 2'000 | 20'300 |

Compte tenu de la faible activité communale d'investissement en 2016 et même si le Conseil communal requiert formellement dans le projet d'arrêté joint en annexe une autorisation d'emprunter, les travaux seront en pratique autofinancés et aucune charge supplémentaire d'intérêts ne viendra charger le compte de fonctionnement.

Conformément aux normes MCH2, la subvention sera activée au bilan communal, puis sera annuellement mise à contribution, pendant la durée d'amortissement de l'investissement, pour décharger la charge financière grevant le compte de fonctionnement.

5 Planification des travaux

En cas d'acceptation de la présente demande de crédit d'engagement, la planification des travaux sera la suivante :

| | Semaine | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | |
| Validation par CC | | | | | | | | | | vacances | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ComCirc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ComTPSI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ComFin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Décision CG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Appel d'offres | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adjudication | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Début travaux (chaussée) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Début travaux (piste cycl.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mise en service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fin du projet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

6 Conclusion

Pour les arguments évoqués ci-dessus, nous vous demandons de bien vouloir prendre en considération le présent rapport et d'accepter le projet d'arrêté ci-après concernant une demande de crédit d'engagement de 840'000 francs pour aménager une piste cyclable entre Marin et Wavre et reconstruire la chaussée.

Veillez agréer, Monsieur le président, Mesdames, Messieurs, l'assurance de notre considération distinguée.

La Tène, le 16 mai 2017

LE CONSEIL COMMUNAL

Annexe 1 : projet d'arrêté concernant une demande de crédit d'engagement de 840'000 francs pour aménager une piste cyclable entre Marin et Wavre et reconstruire la chaussée

Annexe 2 : plan n° 2041-01

15
juin
2017

Arrêté du Conseil général
concernant
un crédit d'engagement de 840'000 francs pour aménager une piste cyclable entre Marin et Wavre et reconstruire la chaussée

Le Conseil général de la Commune de La Tène,

Vu la loi sur les communes (LCO), du 21 décembre 1964,

Vu la loi sur les finances de l'Etat et des communes (LFinEC), du 24 juin 2014,

Vu le règlement général de commune (RGC), du 19 février 2009,

Entendu le rapport de la commission financière,

Entendu le rapport de la commission des travaux publics et des services industriels,

Entendu le rapport de la commission de circulation, des transports et de l'agglomération,

Sur la proposition du Conseil communal,

a r r ê t e

- Crédit :
- a) montant **Article premier**
Un crédit d'engagement de 840'000 francs est accordé au Conseil communal pour aménager une piste cyclable entre Marin et Wavre et reconstruire la chaussée.
- b) subvention **Art. 2**
Le Conseil communal requerra des services de l'Etat et de la Confédération les subventions aux titres de la réfection des routes communales et pour l'aménagement d'une piste cyclable (mobilité douce).
- b) amortissement **Art. 3**
La dépense sera comptabilisée dans les investissements et amortie au taux suivants :
- piste cyclable et chaussée, 3%
 - conduite d'eau de boisson, 1.25%
 - drainages et collecteurs, 2%
- c) financement **Art. 4**
Le Conseil communal est autorisé à conclure l'emprunt nécessaire au financement dudit crédit.
- Emprises
- a) achat **Art. 5**
¹Le Conseil est autorisé à acquérir les surfaces nécessaires à l'aménagement de la piste cyclable et la reconstruction de la chaussée.
²Ces surfaces sont estimées à 886 m² de terrain et seront à détacher des biens-fonds 857, 1192 et 1193 du cadastre de Thielle-Wavre, au prix de 6 francs le m².
- b) frais **Art. 6**
Tous les frais d'actes, de plans, d'extraits de cadastre, etc., sont à la charge de la commune.
- c) signature **Art. 7**
Le Conseil communal signera l'acte authentique de ce transfert immobilier.
- Exécution **Art. 8**
Le Conseil communal est chargé de l'exécution du présent arrêté, à l'expiration du délai référendaire.

AU NOM DU CONSEIL GENERAL
Le président, Le secrétaire,

B. Bajrami

MISE A L'ENQUÊTE

Réfection de la chaussée et prolongement de la piste cyclable

Le propriétaire : _____ Date : _____

Le requérant : _____ Date : _____

L'auteur du projet : _____ Date : _____

Superstructures
Géométrie en plan
Marquage et signalisation 1:200

PLANT : 2041 - 01

M.S.A. S.A. - 10000 Wavre - Belgique
Tél : 02 522 21 11 - Fax : 02 522 21 12
www.msa-engineers.com

| CARACTERISTIQUES DU PLAN | | |
|--|------------|-------------------------------------|
| FORMAT | ECHELLE(S) | EMPLACEMENT FICHER SUR SERVEUR |
| 10x15x4 | 1/200 | En localisation: C:\projets\2041\01 |
| LISTE DES MODIFICATIONS | | |
| VERSION | DATE | MODIFICATIONS |
| A | 04/03/2017 | Venteur initial |
| B | 23/03/2017 | Ajustement plan de base CC |
| C | 12/08/2017 | Modification profiltype |
| D | | |
| E | | |
| F | | |
| G | | |
| PLANS / LISTES ET DOCUMENTS CORRESPONDANTS | | |
| | | |
| LÉGENDE | | |
| Chaussée | | |
| Revêtement / trottoir | | |
| Accotement | | |
| Bordure en béton intercalaire (Pave 1113) | | |
| Signal de signalisation | | |
| MS pour équivalence | | |

