

**Résumé Contributions fédérales prévues pour les mesures**

**Liste A**

Mesure	Coût selon PA	Coût adaptés 2005	Contribution fédérale
	[MFr.]	[MFr.]	[MFr.]
La Chaux-de-Fonds: Nouvelle Gare Morgarten	1.6	1.6	0.6
Réorganisation de l'interface TC pour plusieurs lignes à St-Blaise, dont électrification du nouveau tracé du trolleybus no 7 St-Blaise-Etoile (Marin-Epagnier)	2.0	1.7	0.6
Neuchâtel: Place Numa-Droz/nouvelle gestion du trafic (giratoire)	3.0	2.8	1.0
La Chaux-de-Fonds: Nouvel aménagement de la Place de la gare (TRN 2.5 MFr., Ville 3.5 MFr.)	6.0	5.4	1.9
La Chaux-de-Fonds: Revalorisation secteur Est Av. Léopold-Robert	3.5	3.2	1.1
La Chaux-de-Fonds: Voies trolleybus TRN rues Armes-Réunies et Dr-Coullery	2.0	1.7	0.6
Le Locle: Aménagements place du 1er-Août pour bus	0.6	0.5	0.2
Le Locle: Voies bus en traversée de localité	0.2	0.2	0.1
Le Locle: Aménagement et exploitation de carrefours et de voiries (étude Transitec)	3.8	3.7	1.3
Mobilité douce mesures liste A		27.3	9.6
<b>Total</b>		<b>48.1</b>	<b>17.0</b>

## Résumé Contributions fédérales prévues pour les mesures

### Liste B

Mesure	Coût selon PA	Coût adaptés 2005	Contribution fédérale
	[MFr.]	[MFr.]	[MFr.]
TransRUN NE-LCdF : nouvelle infrastructure ferroviaire, tracé Cernier (maintien du tunnel Combes inclus)	268.0	274.6	96.1
La Chaux-de-Fonds: Nouvelle gares Eplatures	1.6	1.6	0.6
2ème voie Gare Crêt-du-Loche	6.0	6.1	2.2
Neuchâtel: Nouvelle gare Vielle-Ville	4.3	4.4	1.5
Marin: Nouvelle gare Cité Martini	3.6	3.7	1.3
Démolition ancienne ligne	7.8	8.0	2.8
La Chaux-de-Fonds: Revalorisation de l'espace public par coupure du trafic de transit et gestion du trafic vielle-ville (Hôtel-de-Ville, Versoix, Charrière, etc.), en lien avec le contournement Est	8.0	7.4	2.6
Mobilité douce mesures liste B		6.7	2.3
<b>Total</b>		<b>312.5</b>	<b>109.4</b>

# RUN / Mesures MD liste A

No.	Mesure	Coût reconnu par ARE 2008 (Benchmark)	Coût adapté base 2005
22.101	500 places vélostations sur gares littorail et St-Blaise - Marin	0.65	0.57
23.101	Nouvelles passerelles MD Fahys-Espace de l'Europe et Bel-Air	1.63	1.43
23.102	Mise en place du PDMD	0.82	0.72
23.103	Vélostations gare et Fun'ambule	0.65	0.57
25.101	Passerelle sur les voies CFF dans PQ "Le Corbusier"	2.04	1.79
26.101	Ascenseur gare-pl. 1er août	1.23	1.07
27.101	Chemin des rencontres	2.45	2.15
21.8	St-Blaise : Stationnement vélos couvert	0.08	0.07
21.9	St-Blaise Lac : Réaménagement et élargissement du passage sous-voies	0.82	0.72
21.10	Gares: Stationnement vélos longue durée	0.12	0.11
21.15	21.15 Gouttes d'Or / Rouges-Terres	0.41	0.36
23.3	Quai Jeanrenaud: Amélioration des accès aux deux passerelles existantes	0.41	0.36
23.6	Quai Max-Petitpierre, Quai Louis Perrier: Favoriser les liaisons piétonnes transversales	1.23	1.07
23.8b	Usines / Amandiers	0.82	0.72
23.16	Neuchâtel-Serrières: Stationnement vélos couverts	0.08	0.07
23.23a	Station vélo gare	1.06	0.93
23.23b	Station vélo fun'ambule	0.41	0.36
23.23c	Station vélo littorail terminus	0.20	0.18
23.29a	Route des Falaises: réaménagement de l'axe	0.20	0.18
23.29b	Route des Falaises: réaménagement du giratoire	0.20	0.18
23.30	Pierre-à-Mazel / Falaises: amélioration des accès à la passerelle existante	0.20	0.18
23.38	Rue des Fahys: réaménagements des voiries	1.23	1.07
22.1	Gare TN de Boudry: stationnement vélos	0.12	0.11
22.2	Gares CFF existantes: stationnements vélos	0.20	0.18
22.3a	Gares Littorail: amélioration des accès	0.08	0.07

22.3b	Gares Littoral: stationnements vélos	0.41	0.36
22.4	Cortailod-Perreux: itinéraire MD	1.23	1.07
22.6a	Cortailod-Areuse: aménagements MD	0.08	0.07
22.6b	Areuse-Colombier : aménagements MD	0.08	0.07
22.7	Cortailod-Boudry: élargissement et adaptations du souterrain existant	0.82	0.72
22.11	Colombier : aménagements MD	0.20	0.18
22.12	Colombier Brena: Elargissement / réaménagement du souterrain existant	0.41	0.36
24.4a	Colombier - Pesoux: Aménagements cyclables	1.23	1.07
24.6	Pesoux: Carrefours: sécurisation des traversées et des cheminements	0.82	0.72
24.7a	Gare de pesoux-Corcelles: accès et stationnements vélos	0.41	0.36
24.7b	Gare de pesoux-Corcelles: stationnements vélos longue durée	0.08	0.07
24.13	Corcelles-Cormondrèche: stationnements vélos longue durée	0.08	0.07
25.4	Liberté: bandes cyclables	0.20	0.18
25.5	Chevolet - Crêtets: sécurisation des itinéraires	0.08	0.07
25.7	Numa-Droz: sécurisation et confort	0.20	0.18
25.9	Fritz-Courvoisier: sécurisation	0.08	0.07
25.10	Collège: sécurisation	0.08	0.07
25.13	Eplatures-Locle-Léopold-Robert: réaménagement	1.63	1.43
25.14b	Hôtel-de-Ville: sécurisation	0.08	0.07
25.15	Léopold-Robert: réaménagement	2.04	1.79
25.16	Giratoire du Bas-du-Reymond: sécurisation	0.08	0.07
25.18	Morgarten: sécurisation	0.08	0.07
25.20	Grenier: sécurisation	0.08	0.07
26.5	Gare: stationnement vélos	0.08	0.07
26.6	Place du 1er Août: stationnement vélos	0.08	0.07
27.1	Gare du Crêt du Locle: réaménagement des accès	0.82	0.72
27.2a	Gare du Crêt du Locle: pôle de développement, liaison Alisiers-Défricheurs	2.04	1.79
27.4a	Crêt-du-Locle - Le Locle: aménagements MD	0.20	0.18
27.5	Crêt-du-Locle: aménagements MD sud H20	0.08	0.07
	<b>TOTAL</b>	<b>31.18</b>	<b>27.30</b>

# RUN / Mesures MD liste B

No.	Mesure	Coût reconnu par ARE 2008 (Benchmark)	Coût adapté base 2005
21.6	St-Blaise: encourager le report du trafic de transit sur l'autoroute en requalifiant l'espace à disposition	0.41	0.36
21.13	Rue de la Dime / Route des Longchamps: Valorisation de l'espace urbain	0.82	0.72
21.14	Rue du Brel	0.08	0.07
23.12	Liaison Poudrières - Parcs: nouvelle passerelle pour piétons et cyclistes par-dessus la ligne CFF	0.82	0.72
23.18	Prébarreau / Ruelle Mayor: sécurisation du cheminement cyclable	0.41	0.36
23.21	Av. de la Gare: réaménagement	0.82	0.72
23.39	F.C.-de-Marval: nouvelle passerelle piétons cyclistes	1.23	1.07
20.1	Ancienne ligne CFF aménagements des accès	1.63	1.43
20.2a	Nouvelles gares: stationnements vélos couverts	0.41	0.36
26.3	Axe technicum-bournot: aménagement MD	0.82	0.72
26.4	Axe Billodes-Grand-Rue	0.20	0.18
<b>TOTAL</b>		<b>7.64</b>	<b>6.70</b>